

靈山寺での会合は結果的には失敗に終わり、参加者はそれぞれ別行動をとったわけであるが、この後に探索の網にかかりこの計画が明るみに出たわけである。この結果がどうなったのかは、明治四年六月二十八日、

「今般豊後三郡之内村々、日田県管轄被仰付、今日郷村引渡付、右孝

堂儀も其儘日田県引渡申候」とあり、廃藩置県により日田県へ管轄が移つた為、不明のままとなっている。

ちなみに、孝堂等の申立と共に提出された寒山村西福寺探索の際の覚書には次のようにある。

覚

一、小銃 拾四挺

内拾式挺 ライフル

式挺

拾四

一、胴乱

一、刀

四腰

右之通、寒山村西福寺より取揚置申候、以上、

辛未三月十五日 延岡藩

なお、この小稿で扱つた史料は、『宮崎県史料・史料編・近世2』所収の内藤家文書によるものである。

参考・引用文献

『宮崎県の百年』別府俊紘他著、山川出版社 一九九二

『大分県史・近代篇I』大分県、昭和五九年

『大分の歴史8』富来隆執筆、大分合同新聞社、昭和五三年

(別府大学付属図書館司書)

華北交通寮と別大キヤンバス

俊 藤 重 巳

明治三十七年（一九〇四）二月に始まつた日露戦争で勝利を得た日本

は、帝政ロシアの東清支線（大連・

長春間、奉天・安東県間）を接收し、三十九年十一月に「南満州鉄道

会社」（略称・満鉄）を設立した。

当初、この会社は、日中合弁会社として開設されることになつていてが、結局、日本単独の半官半民の組織となり、日本民族会社の性格を強く持ち、以降の日中戦争期をとおして、日本の対大陸国策遂行に大きく関わることになつた。

「満鉄」は、鉄道事業ばかりではなく、満州における日本の国策機関として、鞍山製鉄所設立の投資活動等

も行い、全産業分野の活動拠点となり、自らも諸種多数の関係会社を経営して行き、昭和十二年（一九三七）

鉄道の経営路線は、北寧・京漢・津浦・平綫・膠濟などの従来の路線に

には、全額出資の会社は十五社、関

連会社は七十五社を数えるまでに巨

大化した。

十二年七月、日中戦争勃発後、満

鉄は、日本軍の指令によつて、占領

下、河北諸鉄道の損壊復旧にあつたもの、占領地域が拡大したため

の結成が急務となつてきた。

そこで、昭和十四年四月、資本金

四億円を満鉄・北支那開発会社・中

国臨時政府が出資する日華合弁で中

国特殊法人の「華北交通株式会社」

が北京に設立されることになつた。

正式会社名は「華北交通股份有限公司」と称された。

『華北交通株式会社史』によると

鉄道の経営路線は、北寧・京漢・津

浦・平綫・膠濟などの従来の路線に

は、全額出資の会社は十五社、関

口（京古線）などを架設、昭和十八

年現在で、路線距離六一七七キロ、車両数は機関車・客車各二三〇〇両、貨車一八〇〇〇台を有し、水運営業距離は四二二三キロ、所有自動車は一万六千台を数えるに至ったと云われる。

開設時の「總裁」は宇佐美寛爾で、従業員十五万人、うち満鉄及び鉄道省などからの派遣・直接採用の者を含め日本人四万二千人の他は、中国人であつた。（『華北交通外史』など）。

同社は、昭和十五年四月、伝染病・風土病の予防と一般衛生指導に当たるため、北京西郊外に保健科学研究所を開設したが、鉄道事業の特性や北支治安事情などから従業員の中に外傷者が少なくなかつた。このため、患者のリハビリに最適な温泉療養を必要とする者には、満鉄の別府療養所（鶴見園）に療養を委託していた。

しかし、患者の数が次第に増加す

るにつれて、会社が直轄する療養所

の開設の必要に迫られ、検討の結果、

国新憲法、二十二年三月、教育基本法・学校教育法が公布され、新教育

温泉療養所」であつた。

満鉄が大分県別府鉄輪石垣村に所有する温泉付きの土地一万坪を譲り受け、保養施設の工事に着手した。昭和十六年のことであつた。

建設工事は、間組が請負い、開設

に必要な資金は、華北交通社員の共済基金から支出、翌十七年、五十人収容の「別府温泉療養所」が完成、初代所長には、张家口鐵路醫院事務長の山田民藏氏が就任した。

満鉄は、昭和二十年の終戦直前に結ばれたヤルタ協定によって、中国・ソ連合併で運営されたが、二十七年に中国に返還された。華北交通も終戦処理の過程で同様の処理がなされた。

明治四十一年四月に創立された大分市の私立豊州女学校は、昭和期に入り、昭和実践女学校などと校名を代えながら、昭和十七年に財團法人

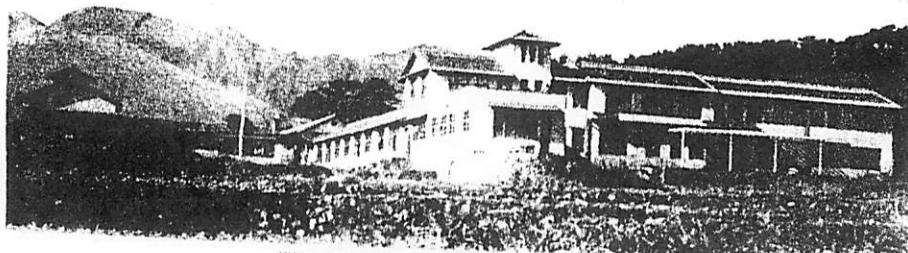
豊州高等女学校に改められ、終戦を迎えた。昭和二十一年十一月、日本

新校地を、戦火から逃れた別府の地に求め、同時に校名の変更も考え、財団法人豊州高等女学校のなかに、「別府女子専門学校」（正式には別府女学院）併設計画を図り、鶴見園の借用によって施設を確保、二十二年五月一日、待望の開学を成就した。

この女子専門学校は、社会・国文・英文の三学科で構成されていた。ところが、開学早々二週間目、校地・校舎であった鶴見園は、戦時財産として、接收されることになり、代替校舎に「満鉄別府保養所」が貸与されたものの、ここも再び接收され、最終的な移転先として決定したのが、今日の校地「別府市大字北石垣円通寺八十二番地、華北交通別府

移転当時の様子について、故首藤基教授は次の如く記している。

開校当時の別府女專は、進駐軍の



開設後間もない頃の校舎全景（昭和22年頃）

隊長の好意で、現在の位置に建つていた華北交通の療養所の建物を譲り受けたが、室にはまだ病人がいて、実際に使用できる室は、小さな八畳の室が唯一という有様だった。新入生は、二百人にも近く、まるで問題にならなかつた。幸いなことに、校門から玄関までの間を埋める森は、深く美しかつた。その森の中で、夏の日影をさけて何度講義をしたことか。雨が降れば生徒は廊下や階段を利用して、机もなくいく時間も講義に耳を傾けたものだ。——以下略——

『佐藤学園の八十年』より)

この表現には、やや懐古的・感傷的な面もあるが、施設は個室が多く、数十人の学生を収容し得る実質的な教室は二、三に過ぎなかつた。

したがつて、一部の学生は、六勝園通りの宝蓮寺の本堂を借りての授業も行なわれるなど、施設が極めて狭小劣悪であったことも事実であつた。昭和二十二年三月、専門学校令により、別府女学院は、正式には

「別府女子専門学校」となり、翌二十

三年の学制改革に基づき、法人母体

である。

の豊州高等女学校を、大分女子高等学校に編成替え、三十五年の別府女子大学の設置に発展していくのである。この女子大の設置により、女子高等学校は別府市北石垣に移転、男女共学の付属高校となり、校名は「自由ヶ丘高等学校」と変更された。移転当初の二十一年十月に発行された文芸誌「あかでみあ」に収載される「萩人」の筆による「新生別府女学院」には、

別大電鉄聖人ヶ浜下車、西へ約十分上ると、和洋の調和のよくとれた瀟洒な建物を見出す。豊の山、豊の海、豊の野、このあたりはまだ昔の別府情緒が残つてゐる。絵葉書に取り囲まれた様なこの学舎は、それだけでも波女等の思囊を肥やすに十二分であろう

年であったことを考へる時、当時の通学の不便さが思い知られるも

は、雨漏りがひどく、雨の日の教室

・廊下は傘が必要な程であつた。し

つたものの、資金的面から新築建物はとうてい不可能。そこで各地の学校校舎・病院病舎解体廃材料を入手しての施設拡充がはじめられた。大学施設では、ほんの一部に「鉄筋コンクリート」の校舎が建ち始めたが、かつての保養所の施設はしばらくそのまま活用された。

当時のキャンバスは、自然石組の門柱に「別府女子大学」の門標がはめられ、校門を入れると正面は松・樺の林、その右手を大きく左回、左手に円形の池があり、その右手が広場となり、中央にソテツがしげつていた。山側を正面にした建物は二階建、玄関右手に受け付けがあつた。この建物は山手側が廊下で、右にのびて、し字形に山手にのび、この部分は平

前後から姿を消し始めた。

この別府北石垣での搖籃期の詳しい様子については、資料的制約から明らかになしえない。当時の関係者も、ほぼ物故され、数枚の俯瞰写真に在りし日の面影を偲ばせるのみで

ある。市内鉄輪本坊主地獄の上に所存する大野保治氏經營の茶園の片隅に、昭和二十年代後半に建てられた旧校舎の一棟が、製茶工場の建物として移築され、懐かしい姿を保ち続けていることを付記しておく。

屋根は、本葺きの瓦屋根であつた

が、歳月を経た昭和三十年代初期に